

# SCHNELLE DIREKTVERBINDUNGEN ZWISCHEN DEN REGIONEN

Die DB Regio Südwest übernimmt das RE-Netz Südwest als SÜWEX

**Als Ergebnis einer europaweiten Ausschreibung betreibt die DB Regio Südwest im Rahmen des Zukunftskonzeptes Rheinland-Pfalz-Takt 2015 ab dem 14. Dezember 2014 für die nächsten 15 Jahre das Regionalexpress-Netz Südwest unter dem Namen SÜWEX auf den elektrifizierten Eisenbahnstrecken zwischen Koblenz, Trier, Kaiserslautern, Mannheim und Mainz.**

Die Entscheidung zur Vergabe an das Unternehmen der Deutschen Bahn haben die Zweckverbände Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord und Süd, der Rhein-Main-Verkehrsverbund, das baden-württembergische Ministerium für Verkehr und Infrastruktur und das saarländische Ministerium für Umwelt, Energie und Verkehr als beteiligte SPNV-Aufgabenträger getroffen. Ein wesentlicher Bestandteil der Planungsgrundlage ist die Schaffung attraktiver Direktverbindungen mit Regionalexpress-Linien auf den elektrifizierten Hauptstrecken zwischen den rheinland-pfälzischen Oberzentren Mainz, Koblenz, Trier, Kaiserslautern und Ludwigshafen sowie zu den benachbarten Zentren Luxemburg, Saarbrücken, Mannheim, Frankfurt und Karlsruhe. Der Leistungsumfang liegt bei rund 5,8 Millionen Zugkilometern pro Jahr.

## Moderne Fahrzeuge

Alle Regionalexpress-Linien des SÜWEX-Netzes fahren ab dem 14. Dezember 2014 mit neuen, spurtstarken Elektrotriebwagen des Typs FLIRT des Herstellers Stadler, die neben jeweils 270 Sitzplätzen modernen Reisekomfort bieten:

- Vis-à-vis- und Reihenbestuhlung
- Klimatisierung
- verbessertes Fahrgastinformationssystem
- Steckdosen für den Laptopanschluss
- Videoüberwachung der Innenräume
- 24 Fahrradstellplätze pro Fahrzeug, erweiterbar auf 36 Plätze
- bequemer Einstieg durch Schiebetritte
- 2 Toiletten pro Fahrzeug, davon eine barrierefrei

## Mehr Qualität durch Service

Für mehr Qualität und Service sorgen in den neuen Zügen des SÜWEX-Netzes u. a. eine tägliche Innenreinigung durch mobile Reinigungsteams sowie die durchgehende Besetzung mit einem bis zwei Zugbegleitern. In ausgewählten Zügen steht ein mobiles Catering zur Verfügung. Als Pilotprojekt bietet die DB Regio Südwest ihren Abo-Kunden ab dem 14. Dezember auf der Strecke Trier – Koblenz die Möglichkeit an, dauerhaft einen Sitzplatz zu reservieren, und wird sie dazu anschreiben. An Bahnhöfen und Haltepunkten wird die Anzahl der personenbedienten Verkaufsstellen erhöht, und moderne Wagenstandsanzeiger sorgen für problemlose Orientierung.

## Angebotsverbesserungen auf einen Blick

### Neu: RE 1 Koblenz – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern – Mannheim

- neue stündliche Direktverbindung auf der Strecke Koblenz – Trier – Saarbrücken – Kaiserslautern
- neue 2-stündliche Direktverbindung nach Mannheim mit zusätzlichen Verdichterzügen während des Berufsverkehrs
- deutlich bessere Anschlüsse in Koblenz an den IC-Fernverkehr Richtung Köln – Ruhr/Wupper – Hamburg
- Einsatz von neuen, kundengerechten Fahrzeugen des Typs FLIRT

### Neu: RE 11 Koblenz – Trier – Luxemburg

- neue stündliche Direktverbindung auf der Strecke Koblenz – Trier – Luxemburg durch Flügeln und Kuppeln des Zuges RE 1 in Trier
- deutlich bessere Anschlüsse in Koblenz an den IC-Fernverkehr Richtung Köln – Ruhr/Wupper – Hamburg
- Einsatz von neuen, kundengerechten Fahrzeugen des Typs KISS

### RE 2 Koblenz – Frankfurt

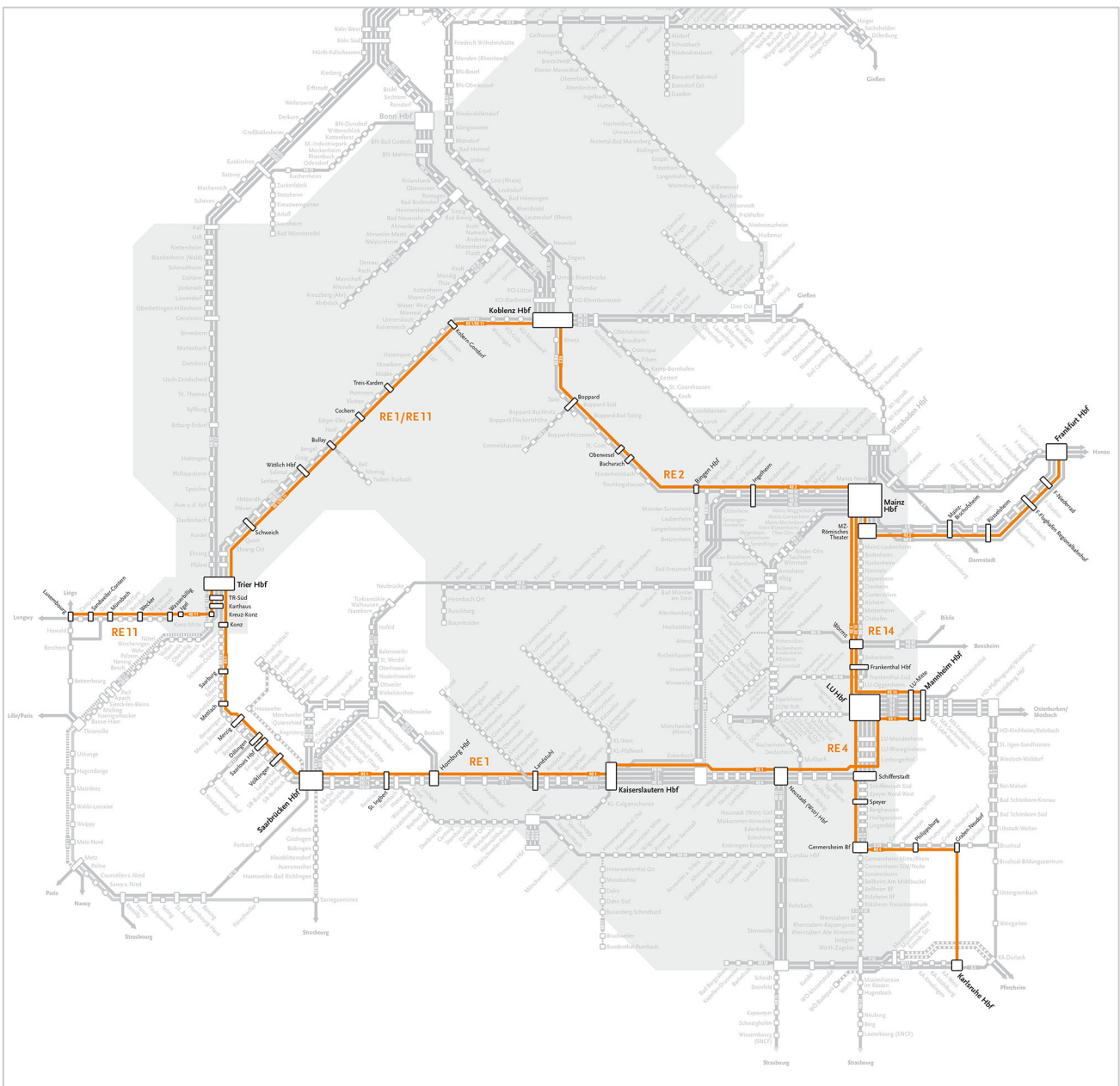
- das bestehende Angebot wird auf Wochenenden und Feiertage ausgeweitet

### Neuer RE 14 Mainz – Ludwigshafen – Mannheim und RE 4 Mainz – Ludwigshafen – Karlsruhe

- Einführung einer neuen schnellen Direktverbindung Mainz – Mannheim (RE 14) im 2-Stundentakt
- in Verbindung mit dem RE 4 ergibt sich so ein neuer Stundentakt zwischen Mainz und Ludwigshafen

# DAS NEUE REGIONALEXPRESS- NETZ SÜDWEST IM RHEINLAND- PFALZ-TAKT 2015

ab 14. Dezember 2014



Betreiber: DB Regio Südwest AG  
Markenname: SÜWEX