

Koblenz

Die Stadt Koblenz ist römischen Ursprungs, der römische Name „Confluentes“ bedeutete „Zusammenfließende“. Ströme Rhein und Mosel. An der großen Heerstraße Köln-Mainz wurde im 1. Jh. n. Chr. ein erstes Kastell angelegt. Gegenüber der Moselmündung, auf einer Schotterinsel, bis hin abfallender Bergung, liegt die Festung Ehrenbreitstein. In dieser strategisch bedeutenden Lage wurde Ende des 10. Jh. eine der ersten Höhenburgen am Mittelrhein errichtet. Sie wurde über Jahrhunderte immer weiter ausgebaut und nie bezwungen, schließlich aber 1801 von den französischen Truppen unter Napoleon zerstört. Auf den Ruinen entstand 1833 eine der stärksten Festungen in Europa des 19. Jh.



Bopparder Hamm

Der Weinbau – ein wichtiges Element in der Kulturlandschaft des Mittelalters. Erst seit dem frühen Mittelalter (7. Jh.) ist der Weinbau hier sicher zu belegen, vom 12. bis 13. Jh. Erschließung der Steillagen mit Terrassen und Trockenmauern. Der Wein diente als Metropfer und Volksgetränk und war einer der wichtigsten Handelsüter am Rhein. Seit 1870 Rückgang des Weinbaus: Mehltau und Reblaus schädigten die Bestände erheblich, neue Verkehrswege brachten billigere Konkurrenzweine auf den Markt. Weinbau ging in die besatzende neue Industrie. Seit den 1960er Jahren: Flurbereinigung, um den Weinbau wieder lukrativer zu machen. Der Verlust an Kulturlandschaft war jedoch spürbar: so vergab die Landesregierung 1986 erstmals Zuschüsse zur Erhaltung des Steillagenweinbaus. Anfang des 19. Jh. hatte die Rebfläche noch 2300 ha betragen, bis heute ist sie auf ca. 500 ha zurückgegangen. Der Mittelrhein gehört damit zu den kleineren Weinbaugebieten Deutschlands. An den Hängen des Rheintals sind unter den Büschen noch viele Weinbergsträucher zu erkennen.



Bopparder Hamm: hier die früheste urkundliche Erwähnung von Weinbau am Mittelrhein im Jahr 649. Ist heute mit 230 ha größtes zusammenhängendes Weinbaugbiet, flurbereinigt seit 1967, Kosten: 8,1 Mio. DM.

Boppard

Das Kastell in Boppard („Baudobriga“) ist im 4. Jh. n. Chr. errichtet worden und stand dort wie ein Sinnbild des durchorganisierten römischen Staats- und Militärwesens am Rhein. Die aus Stein gebaute Anlage war idealtypisch rechteckig (308 x 154 m) und besaß 28 Wachtürme. Nach Abzug der Römer wurde sie weitgehend zerstört und später um eine mittelalterliche Stadtmauer (12.–14. Jh.) ergänzt. Die Kasernenmauer sind bis zu 10 m hoch erhalten und von der Bahn aus zu sehen.



St. Goar

Bei der Loreley war das Rheintal eng und gefährlich: seit nach-römischer Zeit entwickelte sich gegenüber einer Siedlung von Lössen, von Fischern und Weinbauern. Die Eisenbahnstrecke wurde im 19. Jh. an der Bergseite von St. Goar errichtet, führte, das Ortsbild zeigt Reste der Stadtmauer (13. Jh.) mit Türmen, die ehem. Stübische (13.–15. Jh.), deren Langhaus zu den Hauptwerken der Spätgotik am Mittelrhein gehört, die neugotische Pfarrkirche St. Goar (um 1890) und einige der Fachwerk- oder Bruchsteinhäuser aus dem 18. und 19. Jh.



Oberwesel

In Oberwesel wohnen traditionell viele Rheinschiffer. Südlich der Stadt befindet sich der alte Winterhafen, wo die Schiffe bei Eiskang sicher liegen konnten. Das historische Stadtbild ist noch zu erleben: die besonders gut erhaltene mittelalterliche Stadtmauer mit ihren vielen Türmen (13.–15. Jh.), die Lieb frauenkirche mit ihrem rot gefärbten Langhaus (14. Jh.), eines der bedeutendsten gotischen Langhäuser Deutschlands) und die Martinskirche (14./15. Jh.) mit ihrem wehrhaften Westturm, der als Teil der Stadtbefestigung konzipiert war.



Bacharach

Als die Städte am Mittelrhein in der Mitte des 19. Jh. an die Eisenbahn angeschlossen wurden, bedeutete das für sie einen Sprung in die moderne Welt, bessere Transportmöglichkeiten für den Wein und eine Befähigung des Tourismus. Doch städtebaulich war die Streckenführung oft problematisch: so wurden etwa Schienen durch die Städte geschlagen, alte Bauzustände beseitigt. In Bacharach ist die historische Beziehung der Stadt zum Rhein nicht mehr zu erkennen, die auf einem Damms geführte Eisenbahn trennt sie rigoros.



Bingenbrück (heute Bingen Hbf)

Der Ort Bingerbrück, an der Einmündung der Nahe in den Rhein gelegen, ist nach dem Bau der Eisenbahn im 19. Jh. entstanden und war ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt. 1897 wurde die Nahestrecke Bingerbrück – Bad Kreuznach eröffnet, 1899 die Rheinstrecke Koblenz – Bingen. In Bingerbrück existierte ein großes Betriebswerk mit über 30 Gleisen und einem Ring-Lokschuppen (jetzt Brückenspeicher), in dem Dampfloklokomotiven gewartet wurden, sowie ein großer Rangierbahnhof (heute brachliegend).



Engers

Engers, Koblenz-Lützel, Koblenz-Ehrenbreitstein, Niederlahnstein, Oberlahnstein, Braubach, Rhens, Spay, Osterspail, Kamp-Bornhofen, Kestert, Boppard-Hirzenach, Boppard-Bad Salz, Boppard, Boppard-Hamm, Urmitz, Atomkraftwerk Mülheim-Kärlich, Koblenz Hbf, Koblenz Hbf/RE/RB/IC/EC/ICE, RE 1, RB 1, RE 2, RE 3, RB 3, RE 10, RE 11, RE 12, RE 13, RE 14, RE 15, RE 16, RE 17, RE 18, RE 19, RE 20, RE 21, RE 22, RE 23, RE 24, RE 25, RE 26, RE 27, RE 28, RE 29, RE 30, RE 31, RE 32, RE 33, RE 34, RE 35, RE 36, RE 37, RE 38, RE 39, RE 40, RE 41, RE 42, RE 43, RE 44, RE 45, RE 46, RE 47, RE 48, RE 49, RE 50, RE 51, RE 52, RE 53, RE 54, RE 55, RE 56, RE 57, RE 58, RE 59, RE 60, RE 61, RE 62, RE 63, RE 64, RE 65, RE 66, RE 67, RE 68, RE 69, RE 70, RE 71, RE 72, RE 73, RE 74, RE 75, RE 76, RE 77, RE 78, RE 79, RE 80, RE 81, RE 82, RE 83, RE 84, RE 85, RE 86, RE 87, RE 88, RE 89, RE 90, RE 91, RE 92, RE 93, RE 94, RE 95, RE 96, RE 97, RE 98, RE 99, RE 100, RE 101, RE 102, RE 103, RE 104, RE 105, RE 106, RE 107, RE 108, RE 109, RE 110, RE 111, RE 112, RE 113, RE 114, RE 115, RE 116, RE 117, RE 118, RE 119, RE 120, RE 121, RE 122, RE 123, RE 124, RE 125, RE 126, RE 127, RE 128, RE 129, RE 130, RE 131, RE 132, RE 133, RE 134, RE 135, RE 136, RE 137, RE 138, RE 139, RE 140, RE 141, RE 142, RE 143, RE 144, RE 145, RE 146, RE 147, RE 148, RE 149, RE 150, RE 151, RE 152, RE 153, RE 154, RE 155, RE 156, RE 157, RE 158, RE 159, RE 160, RE 161, RE 162, RE 163, RE 164, RE 165, RE 166, RE 167, RE 168, RE 169, RE 170, RE 171, RE 172, RE 173, RE 174, RE 175, RE 176, RE 177, RE 178, RE 179, RE 180, RE 181, RE 182, RE 183, RE 184, RE 185, RE 186, RE 187, RE 188, RE 189, RE 190, RE 191, RE 192, RE 193, RE 194, RE 195, RE 196, RE 197, RE 198, RE 199, RE 200, RE 201, RE 202, RE 203, RE 204, RE 205, RE 206, RE 207, RE 208, RE 209, RE 210, RE 211, RE 212, RE 213, RE 214, RE 215, RE 216, RE 217, RE 218, RE 219, RE 220, RE 221, RE 222, RE 223, RE 224, RE 225, RE 226, RE 227, RE 228, RE 229, RE 230, RE 231, RE 232, RE 233, RE 234, RE 235, RE 236, RE 237, RE 238, RE 239, RE 240, RE 241, RE 242, RE 243, RE 244, RE 245, RE 246, RE 247, RE 248, RE 249, RE 250, RE 251, RE 252, RE 253, RE 254, RE 255, RE 256, RE 257, RE 258, RE 259, RE 260, RE 261, RE 262, RE 263, RE 264, RE 265, RE 266, RE 267, RE 268, RE 269, RE 270, RE 271, RE 272, RE 273, RE 274, RE 275, RE 276, RE 277, RE 278, RE 279, RE 280, RE 281, RE 282, RE 283, RE 284, RE 285, RE 286, RE 287, RE 288, RE 289, RE 290, RE 291, RE 292, RE 293, RE 294, RE 295, RE 296, RE 297, RE 298, RE 299, RE 300, RE 301, RE 302, RE 303, RE 304, RE 305, RE 306, RE 307, RE 308, RE 309, RE 310, RE 311, RE 312, RE 313, RE 314, RE 315, RE 316, RE 317, RE 318, RE 319, RE 320, RE 321, RE 322, RE 323, RE 324, RE 325, RE 326, RE 327, RE 328, RE 329, RE 330, RE 331, RE 332, RE 333, RE 334, RE 335, RE 336, RE 337, RE 338, RE 339, RE 340, RE 341, RE 342, RE 343, RE 344, RE 345, RE 346, RE 347, RE 348, RE 349, RE 350, RE 351, RE 352, RE 353, RE 354, RE 355, RE 356, RE 357, RE 358, RE 359, RE 360, RE 361, RE 362, RE 363, RE 364, RE 365, RE 366, RE 367, RE 368, RE 369, RE 370, RE 371, RE 372, RE 373, RE 374, RE 375, RE 376, RE 377, RE 378, RE 379, RE 380, RE 381, RE 382, RE 383, RE 384, RE 385, RE 386, RE 387, RE 388, RE 389, RE 390, RE 391, RE 392, RE 393, RE 394, RE 395, RE 396, RE 397, RE 398, RE 399, RE 400, RE 401, RE 402, RE 403, RE 404, RE 405, RE 406, RE 407, RE 408, RE 409, RE 410, RE 411, RE 412, RE 413, RE 414, RE 415, RE 416, RE 417, RE 418, RE 419, RE 420, RE 421, RE 422, RE 423, RE 424, RE 425, RE 426, RE 427, RE 428, RE 429, RE 430, RE 431, RE 432, RE 433, RE 434, RE 435, RE 436, RE 437, RE 438, RE 439, RE 440, RE 441, RE 442, RE 443, RE 444, RE 445, RE 446, RE 447, RE 448, RE 449, RE 450, RE 451, RE 452, RE 453, RE 454, RE 455, RE 456, RE 457, RE 458, RE 459, RE 460, RE 461, RE 462, RE 463, RE 464, RE 465, RE 466, RE 467, RE 468, RE 469, RE 470, RE 471, RE 472, RE 473, RE 474, RE 475, RE 476, RE 477, RE 478, RE 479, RE 480, RE 481, RE 482, RE 483, RE 484, RE 485, RE 486, RE 487, RE 488, RE 489, RE 490, RE 491, RE 492, RE 493, RE 494, RE 495, RE 496, RE 497, RE 498, RE 499, RE 500, RE 501, RE 502, RE 503, RE 504, RE 505, RE 506, RE 507, RE 508, RE 509, RE 510, RE 511, RE 512, RE 513, RE 514, RE 515, RE 516, RE 517, RE 518, RE 519, RE 520, RE 521, RE 522, RE 523, RE 524, RE 525, RE 526, RE 527, RE 528, RE 529, RE 530, RE 531, RE 532, RE 533, RE 534, RE 535, RE 536, RE 537, RE 538, RE 539, RE 540, RE 541, RE 542, RE 543, RE 544, RE 545, RE 546, RE 547, RE 548, RE 549, RE 550, RE 551, RE 552, RE 553, RE 554, RE 555, RE 556, RE 557, RE 558, RE 559, RE 560, RE 561, RE 562, RE 563, RE 564, RE 565, RE 566, RE 567, RE 568, RE 569, RE 570, RE 571, RE 572, RE 573, RE 574, RE 575, RE 576, RE 577, RE 578, RE 579, RE 580, RE 581, RE 582, RE 583, RE 584, RE 585, RE 586, RE 587, RE 588, RE 589, RE 590, RE 591, RE 592, RE 593, RE 594, RE 595, RE 596, RE 597, RE 598, RE 599, RE 600, RE 601, RE 602, RE 603, RE 604, RE 605, RE 606, RE 607, RE 608, RE 609, RE 610, RE 611, RE 612, RE 613, RE 614, RE 615, RE 616, RE 617, RE 618, RE 619, RE 620, RE 621, RE 622, RE 623, RE 624, RE 625, RE 626, RE 627, RE 628, RE 629, RE 630, RE 631, RE 632, RE 633, RE 634, RE 635, RE 636, RE 637, RE 638, RE 639, RE 640, RE 641, RE 642, RE 643, RE 644, RE 645, RE 646, RE 647, RE 648, RE 649, RE 650, RE 651, RE 652, RE 653, RE 654, RE 655, RE 656, RE 657, RE 658, RE 659, RE 660, RE 661, RE 662, RE 663, RE 664, RE 665, RE 666, RE 667, RE 668, RE 669, RE 670, RE 671, RE 672, RE 673, RE 674, RE 675, RE 676, RE 677, RE 678, RE 679, RE 680, RE 681, RE 682, RE 683, RE 684, RE 685, RE 686, RE 687, RE 688, RE 689, RE 690, RE 691, RE 692, RE 693, RE 694, RE 695, RE 696, RE 697, RE 698, RE 699, RE 700, RE 701, RE 702, RE 703, RE 704, RE 705, RE 706, RE 707, RE 708, RE 709, RE 710, RE 711, RE 712, RE 713, RE 714, RE 715, RE 716, RE 717, RE 718, RE 719, RE 720, RE 721, RE 722, RE 723, RE 724, RE 725, RE 726, RE 727, RE 728, RE 729, RE 730, RE 731, RE 732, RE 733, RE 734, RE 735, RE 736, RE 737, RE 738, RE 739, RE 740, RE 741, RE 742, RE 743, RE 744, RE 745, RE 746, RE 747, RE 748, RE 749, RE 750, RE 751, RE 752, RE 753, RE 754, RE 755, RE 756, RE 757, RE 758, RE 759, RE 760, RE 761, RE 762, RE 763, RE 764, RE 765, RE 766, RE 767, RE 768, RE 769, RE 770, RE 771, RE 772, RE 773, RE 774, RE 775, RE 776, RE 777, RE 778, RE 779, RE 780, RE 781, RE 782, RE 783, RE 784, RE 785, RE 786, RE 787, RE 788, RE 789, RE 790, RE 791, RE 792, RE 793, RE 794, RE 795, RE 796, RE 797, RE 798, RE 799, RE 800, RE 801, RE 802, RE 803, RE 804, RE 805, RE 806, RE 807, RE 808, RE 809, RE 810, RE 811, RE 812, RE 813, RE 814, RE 815, RE 816, RE 817, RE 818, RE 819, RE 820, RE 821, RE 822, RE 823, RE 824, RE 825, RE 826, RE 827, RE 828, RE 829, RE 830, RE 831, RE 832, RE 833, RE 834, RE 835, RE 836, RE 837, RE 838, RE 839, RE 840, RE 841, RE 842, RE 843, RE 844, RE 845, RE 846, RE 847, RE 848, RE 849, RE 850, RE 851, RE 852, RE 853, RE 854, RE 855, RE 856, RE 857, RE 858, RE 859, RE 860, RE 861, RE 862, RE 863, RE 864, RE 865, RE 866, RE 867, RE 868, RE 869, RE 870, RE 871, RE 872, RE 873, RE 874, RE 875, RE 876, RE 877, RE 878, RE 879, RE 880, RE 881, RE 882, RE 883, RE 884, RE 885, RE 886, RE 887, RE 888, RE 889, RE 890, RE 891, RE 892, RE 893, RE 894, RE 895, RE 896, RE 897, RE 898, RE 899, RE 900, RE 901, RE 902, RE 903, RE 904, RE 905, RE 906, RE 907, RE 908, RE 909, RE 910, RE 911, RE 912, RE 913, RE 914, RE 915, RE 916, RE 917, RE 918, RE 919, RE 920, RE 921, RE 922, RE 923, RE 924, RE 925, RE 926, RE 927, RE 928, RE 929, RE 930, RE 931, RE 932, RE 933, RE 934, RE 935, RE 936, RE 937, RE 938, RE 939, RE 940, RE 941, RE 942, RE 943, RE 944, RE 945, RE 946, RE 947, RE 948, RE 949, RE 950, RE 951, RE 952, RE 953, RE 954, RE 955, RE 956, RE 957, RE 958, RE 959, RE 960, RE 961, RE 962, RE 963, RE 964, RE 965, RE 966, RE 967, RE 968, RE 969, RE 970, RE 971, RE 972, RE 973, RE 974, RE 975, RE 976, RE 977, RE 978, RE 979, RE 980, RE 981, RE 982, RE 983, RE 984, RE 985, RE 986, RE 987, RE 988, RE 989, RE 990, RE 991, RE 992, RE 993, RE 994, RE 995, RE 996, RE 997, RE 998, RE 999, RE 1000, RE 1001, RE 1002, RE 1003, RE 1004, RE 1005, RE 1006, RE 1007, RE 1008, RE 1009, RE 1010, RE 1011, RE 1012, RE 1013, RE 1014, RE 1015, RE 1016, RE 1017, RE 1018, RE 1019, RE 1020, RE 1021, RE 1022, RE 1023, RE 1024, RE 1025, RE 1026, RE 1027, RE 1028, RE 1029, RE 1030, RE 1031, RE 1032, RE 1033, RE 1034, RE 1035, RE 1036, RE 1037, RE 1038, RE 1039, RE 1040, RE 1041, RE 1042, RE 1043, RE 1044, RE 1045, RE 1046, RE 1047, RE 1048, RE 1049, RE 1050, RE 1051, RE 1052, RE 1053, RE 1054, RE 1055, RE 1056, RE 1057, RE 1058, RE 1059, RE 1060, RE 1061, RE 1062, RE 1063, RE 1064, RE 1065, RE 1066, RE 1067, RE 1068, RE 1069, RE 1070, RE 1071, RE 1072, RE 1073, RE 1074, RE 1075, RE 1076, RE 1077, RE 1078, RE 1079, RE 1080, RE 1081, RE 1082, RE 1083, RE 1084, RE 1085, RE 1086, RE 1087, RE 1088, RE 1089, RE 1090, RE 1091, RE 1092, RE 1093, RE 1094, RE 1095, RE 1096, RE 1097, RE 1098, RE 1099, RE 1100, RE 1101, RE 1102, RE 1103, RE 1104, RE 1105, RE 1106, RE 1107, RE 1108, RE 1109, RE 1110, RE 1111, RE 1112, RE 1113, RE 1114, RE 1115, RE 1116, RE 1117, RE 1118, RE 1119, RE 1120, RE 1121, RE 1122, RE 1123, RE 1124, RE 1125, RE 1126, RE 1127, RE 1128, RE 1129, RE 1130, RE 1131, RE 1132, RE 1133, RE 1134, RE 1135, RE 1136, RE 1137, RE 1138, RE 1139, RE 1140, RE 1141, RE 1142, RE 1143, RE 1144, RE 1145, RE 1146, RE 1147, RE 1148, RE 1149, RE 1150, RE 1151, RE 1152, RE 1153, RE 1154, RE 1155, RE 1156, RE 1157, RE 1158, RE 1159, RE 1160, RE 1161, RE 1162, RE 1163, RE 1164, RE 1165, RE 1166, RE 1167, RE 1168, RE 1169, RE 1170, RE 1171, RE 1172, RE 1173, RE 1174, RE 1175, RE 1176, RE 1177, RE 1178, RE 1179, RE 1180, RE 1181, RE 1182, RE 1183, RE 1184, RE 1185, RE 1186, RE 1187, RE 1188, RE 1189, RE 1190, RE 1191, RE 1192, RE 1193, RE 1194, RE 1195, RE 1196, RE 1197, RE 1198, RE 1199, RE 1200, RE 1201, RE 1202, RE 1203, RE 1204, RE 1205, RE 1206, RE 1207, RE 1208, RE 1209, RE 1210, RE 1211, RE 1212, RE 1213, RE 1214, RE 1215, RE 1216, RE 1217, RE 1218, RE 1219, RE 1220, RE 1221, RE 1222, RE 1223, RE 1224, RE 1225, RE 1226, RE 1227, RE 1228, RE 1229, RE 1230, RE 1231, RE 1232, RE 1233, RE 1234, RE 1235, RE 1236, RE 1237, RE 1238, RE 1239, RE 1240, RE 1241, RE 1242, RE 1243, RE 1244, RE 1245, RE 1246, RE 1247, RE 1248, RE 1249, RE 1250, RE 1251, RE 1252, RE 1253, RE 1254, RE 1255, RE 1256, RE 1257, RE 1258, RE 1259, RE 1260, RE 1261, RE 1262, RE 1263, RE 1264, RE 1265, RE 1266, RE 1267, RE 1268, RE 1269, RE 1270, RE 1271, RE 1272, RE 1273, RE 1274, RE 1275, RE 1276, RE 1277, RE 1278, RE 1279, RE 1280, RE 1281, RE 1282, RE 1283, RE 1284, RE 1285, RE 1286, RE 1287, RE 1288, RE 1289, RE 1290, RE 1291, RE 1292, RE 1293, RE 1294, RE 1295, RE 1296, RE 1297, RE 1298, RE 1299, RE 1300, RE 1301, RE 1302, RE 1303, RE 1304, RE 1305, RE 1306, RE 1307, RE 1308, RE 1309, RE 1310, RE 1311, RE 1312, RE 1313, RE 1314, RE 1315, RE 1316, RE 1317, RE 1318, RE 1319, RE 1320, RE 1321, RE 1322, RE 1323, RE 1324, RE 1325, RE 1326, RE 1327, RE 1328, RE 1329, RE 1330, RE 1331, RE 1332, RE 1333, RE 1334, RE 1335, RE 1336, RE 1337, RE 1338, RE 1339, RE 1340, RE 1341, RE 1342, RE 1343, RE 1344, RE 1345, RE 1346, RE 1347, RE 1348, RE 1349, RE 1350, RE 1351, RE 1352, RE 1353, RE 1354, RE 1355, RE 1356, RE 1357, RE 1358, RE 1359, RE 1360, RE 1361, RE 1362, RE 1363, RE 1364, RE 1365, RE 1366, RE 1367, RE 1368, RE 1369, RE 1370, RE 1371, RE 1372, RE 1373, RE 1374, RE 1375, RE 1376, RE 1377, RE 1378, RE 1379, RE 1380, RE 1381, RE 1382, RE 1383, RE 1384, RE 1385, RE 1386, RE 1387, RE 1388, RE 1389, RE 1390, RE 1391, RE 1392, RE 1393, RE 1394, RE 1395, RE 1396, RE 1397, RE 1398, RE 1399, RE 1400, RE 1401, RE 1402, RE 1403, RE 1404, RE 1405, RE 1406, RE 1407, RE 1408, RE 1409, RE 1410, RE 1411, RE 1412, RE 1413, RE 1414, RE 1415, RE 1416, RE 1417, RE 1418, RE 1419, RE 1420, RE 1421, RE 1422, RE 1423, RE 1424, RE 1425, RE 1426, RE 1427, RE 1428, RE 1429, RE 1430, RE 1431, RE 1432, RE 1433, RE 1434, RE 1435, RE 1436, RE 1437, RE 1438, RE 1439, RE 1440, RE 1441, RE 1442, RE 1443, RE 1444, RE 1445, RE 1446, RE 1447, RE 1448, RE 1449, RE 1450, RE 1451, RE 1452, RE 1453, RE 1454, RE 1455, RE 1456, RE 1457, RE 1458, RE 1459, RE 1460, RE 1461, RE 1462, RE 1463, RE 1464, RE 1465, RE 1466, RE 1467, RE 1468, RE 1469, RE 1470, RE 1471, RE 1472, RE 1473, RE 1474, RE 1475, RE 1476, RE 1477, RE 1478, RE 1479, RE 1480, RE 1481, RE 1482, RE 1483, RE 1484, RE 1485, RE 1486, RE 1487, RE 1488, RE 1489, RE 1490, RE 1491, RE 1492, RE 1493, RE 1494, RE 1495, RE 1496, RE 1497, RE 1498, RE 1499, RE 1500, RE 1501, RE 1502, RE 1503, RE 1504, RE 1505, RE 1506, RE 1507, RE 1508, RE 1509, RE 1510, RE 1511, RE 1512, RE 1513, RE 1514, RE 1515, RE 1516, RE 1517, RE 1518, RE 1519, RE 1520, RE 1521, RE 1522, RE 1523, RE 1524, RE 1525, RE 1526, RE 1527, RE 1528, RE 1529, RE 1530, RE 1531, RE 1532, RE 1533, RE 1534, RE 1535, RE 1536, RE 1537, RE 1538, RE 1539, RE 1540, RE 1541, RE 1542, RE 1543, RE 1544, RE 1545, RE 1546, RE 1547, RE 1548, RE 1549, RE 1550, RE 1551, RE 1552, RE 1553, RE 1554, RE 1555, RE 1556, RE 1557, RE 1558, RE 1559, RE 1560, RE 1561, RE 1562, RE 1563, RE 1564, RE 1565, RE 1566, RE 1567, RE 1568, RE 1569, RE 1